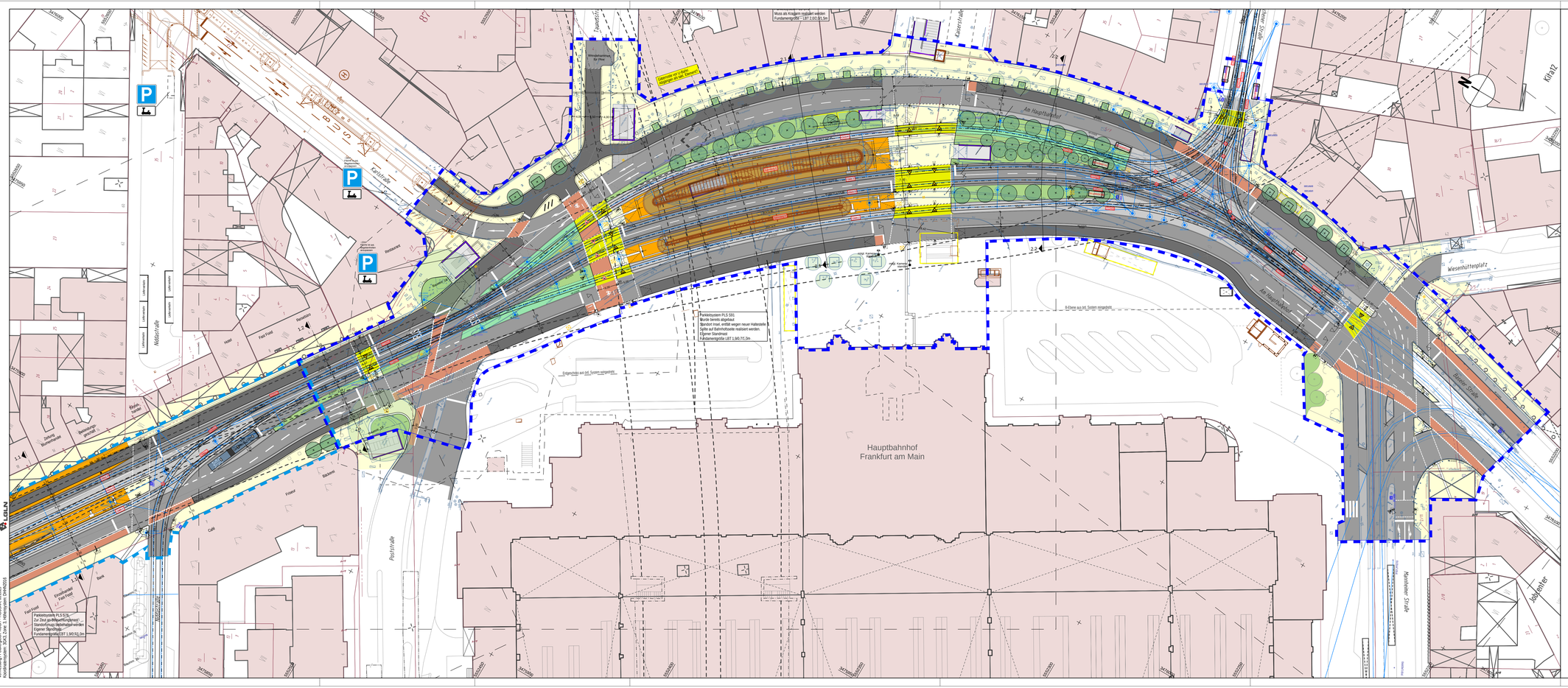
Hauptbahnhof
Frankfurt am Main
Kaiserstraße
Mainzer Landstraße
Poststraße
Moselstraße
Elbestraße
Weserstraße
Rheinstraße
Emsstraße
Donaustraße
Taunusstraße
Am Hauptbahnhof
Wiesenhüttenplatz
Junge Straße
Mannheimer Straße
Josbacher
Kirnstraße
Hochbahnhof der Linien
Muss als Kragarm realisiert werden
Fundamentgröße ≤ LBT 2.0/2.0/1.5m
Parksteuersystem PLS S1
Bereits bereits abgebaut
Standort intact, entfällt wegen neuer Haltestelle
Spitze auf Bahnhofsseite realisiert werden
Eigener Standmast
Fundamentgröße LBT 1.95/1.7/1.0m
Parksteuersystem PLS S2L
Zur Zeit als Bäumpeifchengitter
Standort muss dahingehend werden
Eigener Standmast
Fundamentgröße LBT 1.95/1.0/1.0m
Erschließungsstraße
Fahrbahn
Fußgängerzone
Radfahrer
Fußgänger
Bank
Café
Bäume
Hecke
Zufahrt Baustellenfahrzeuge
Bereitstellungsfläche
Wendehammer für Pkw
Fußgänger-Überweg
Fußgänger-Überweg
Fußgänger-Überweg